



Kenmerk:
Afdeling:
Portefeuillehouder:

Vraag (art. 39 Reglement van Orde)

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID / FRACTIE: Ernst Jonker / GroenLinks

ONDERWERP: Gewijzigd Parkeerbeleid

TOELICHTING

N.a.v. onderstaande brief, blijkt dat een aantal inwoners van de gemeente Terneuzen vragen hebben omtrent het huidige parkeerbeleid;

Hierbij willen wij als binnenstadbewoners kenbaar maken, dat er toch nog enige ontevredenheid heerst m.b.t. het nieuwe parkeerbeleid. Sinds maandag 23 februari gaan alle aanvragen via de digitale balie, waar wij in principe geen problemen mee hebben.

Het blijkt echter dat bezoekersvergunningen voor logees, die wellicht (onverwachts) een aantal nachten willen blijven, niet meer aangevraagd kunnen worden, omdat er een bepaalde reden aangegeven moet worden bij de aanvraag (Bijvoorbeeld werkzaamheden in de binnenstad e.d.)

Eigenlijk is het sowieso een soort van "discriminatie" dat wij zowel voor onze auto als ook voor bezoekers moeten betalen, maar dat even ter zijde.

Wij vinden het heel apart dat het parkeerbureau al sluit, terwijl voor bezoekers van de binnenstad nog niets geregeld is. Mobiel parkeren of bel parkeren is immers nog niet mogelijk en op het plein tussen de Donze Visserstraat (nr. 33-39) en de Tholensstraat (of in de buurt), dit even als voorbeeld, staat ook geen automaat waar wij eventueel een dagkaart van €6,00 zouden kunnen kopen. Wij hebben begrepen dat wij hier geen dagkaarten uit de automaten bij Zeeland Seaports of aan de dijk mogen gebruiken.

Een dagkaart is in dit geval ook zeker niet goedkoper dan de vergunning was. Een weekvergunning was voor ca. €13,00 te verkrijgen. Zeven dagkaarten zijn beduidend duurder, waardoor de binnenstadbewoners weer op kosten worden gejaagd.

Als alternatieven worden de parkeergarages genoemd, die vanaf hier een heel stuk vandaan gelegen zijn. Dit is dus zeker geen optie. Evenals de parkeerplaatsen bij de dijk, waar niemand zijn auto dagen onbemand achter wil laten. Waarom ook? Wij hebben hier genoeg vrije plaatsen voor de deur.

Ook in het kader van "Citymarketing" waar Terneuzen goed mee bezig is, vragen wij u hierbij uw besluit nog eens goed te overdenken en een alternatief aan te bieden. Deze regeling is niet bezoeker vriendelijk. Bovendien spenderen veel bezoekers die een aantal dagen in Terneuzen blijven hun geld weer bij de winkels, horecagelegenheden enzovoort.

Vragen (art. 39 RvO)

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

1 Volgens de brief zou er geen mogelijkheid meer zijn voor een weekvergunning, klopt dat? Zo ja, waarom is deze mogelijkheid er niet meer?

1

Vragen (art. 39 RvO)**Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

- 2 Klopt het dat er geen bezoekersvergunningen meer worden verleend aan logees in het nieuwe parkeerbeleid? 2
- 3 Klopt het dat er een reden opgegeven moet worden bij aanvraag van een parkeervergunning? En zo ja, wat zijn hierbij de criteria? Wanneer wordt er geen vergunning verleend? 3
- 4 Is het college ook van mening dat een verschil van €29,- extra parkeerkosten wel erg groot is, op basis van 7 dagen parkeren via het 'oude' weekvergunning á €13,- en 7 dagen met een dagkaart á €6,-? 4
- 5 Zou het college, zoals de termijnagenda aangeeft, niet alleen in gesprek gaan met ondernemingsvereniging Bizzy, maar ook een gesprek willen aangaan met de wijkraad van de binnenstad Terneuzen om bovenstaande problemen op te lossen? 5

Datum vragen: 23-3-2015**Datum antwoorden:**

Namens deze(n)

Verzonden:Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,
secretaris, burgemeester,

Raadsgriffier gemeente Terneuzen

F.M.L. Lauret RA

J.A.H. Lonink